



**PROVINCIA DI ALESSANDRIA**  
Direzione Viabilità

# **PIANO NEVE 2015/2016**

**Linee Guida**

La Provincia di Alessandria, in qualità di ente proprietario, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, ai sensi dell'art. 14 del Dlgs 285/92 Nuovo Codice della Strada, provvede, con le risorse assegnate alla Direzione Viabilità, alla manutenzione, alla gestione, alla pulizia ed al controllo tecnico delle strade, nonché all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La Provincia di Alessandria può anche, ai sensi dell'art. 6 del Dlgs 285/92 Nuovo Codice della Strada, con ordinanza, disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione per motivi d'incolumità pubblica ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti la tutela del patrimonio strade o ad esigenze di carattere tecnico.

Tra le attività di cui al sopracitato art. 14 sono da ricomprendersi anche quelle di manutenzione invernale (trattamento preventivo antighiaccio e trazione neve) delle strade di competenza. In considerazione di eventi particolarmente gravosi, può inoltre trovare applicazione quanto disposto dal sopra richiamato art. 6.

La Direzione Viabilità ha quindi predisposto il presente Piano Neve, con il quale si stabiliscono le modalità operative comunicate ai Capi Reparto, ai Capi Cantonieri, ai Cantonieri ed a tutto il personale tecnico della Direzione per affrontare gli interventi di viabilità invernale. Questa attività, oltre che con mezzi e personale della Provincia, è svolta soprattutto attraverso l'impiego di Ditte esterne che, secondo opportune disposizioni contrattuali, effettuano sia i trattamenti preventivi antighiaccio, sia lo sgombero neve. Si precisa che come "personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale" sono da considerarsi: i Capi Cantonieri, i Capi Reparto, i Dirigenti di Settore ed il Dirigente della Direzione Viabilità.

Per stagione invernale è da intendersi quella che intercorre tra il 15 di novembre di ciascun anno ed il 15 di aprile dell'anno successivo, fatte salve anticipazioni o posticipazioni del servizio svolto dovute all'andamento climatico e ad esigenze di carattere amministrativo, finanziario, tecnico.

Fatto salvo quanto disposto dall'art. 140 comma 1 del Dlgs 285/92 Nuovo Codice della Strada in relazione ai doveri degli utenti della strada ("Gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire intralcio o pericolo per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale"), si ricorda che su tutta la rete stradale provinciale vige una ordinanza che istituisce l'obbligo della dotazione di mezzi antisdrucchiolevoli o di pneumatici invernali per i veicoli in transito nel periodo compreso tra il 15 novembre e il 15 aprile di ogni anno.

**Per la stagione invernale 2015/2016, in considerazione del particolare momento finanziario che la Provincia sta attraversando, non sarà possibile garantire l'integrale servizio di manutenzione invernale, ovvero il medesimo potrà essere sospeso in qualunque momento anche con minimo preavviso. L'avvio delle attività di manutenzione invernale secondo il presente documento, sarà inoltre condizionato dagli esiti delle procedure di affidamento dei relativi servizi a terzi.**

In particolare, si specifica che, fatti salvi eventuali interventi realizzati direttamente dal personale della Provincia:

- A) la partenza dei mezzi e/o trattori, dotati di attrezzature spartineve ed antighiaccio, delle Ditte preposte al servizio potrà avvenire in qualsiasi ora, di giorno o di notte, feriale o festivo, solo dopo specifico ordine del personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale. Tale ordine potrà essere emanato solo dopo che lo strato

di neve abbia superato l'altezza minima prevista dalle presenti linee guida per le varie tipologie di strade. In deroga a tale disposizione, la partenza potrà avvenire anche su specifica richiesta dello stesso personale; le Ditte dovranno quindi essere pronte per la partenza, anche senza preavviso, e ciò con particolare riferimento al servizio di spargimento di materiale antighiaccio. **Nel caso in cui durante le precipitazioni nevose non sia possibile effettuare il servizio di pulizia strade per mancanza di risorse finanziarie e/o per carenza di personale disponibile della Provincia e/o di adeguate attrezzature, il medesimo sarà effettuato solo alla fine dell'evento, se reputato indispensabile, secondo modalità compatibili con le risorse disponibili. Si ricorda che il transito di veicoli con adeguati mezzi antisdrucchiolevoli o dotati degli pneumatici invernali è possibile anche nel caso di strade innevate, adottando le necessarie precauzioni nella conduzione dei mezzi;**

B) la partenza dei mezzi delle Ditte potrà avvenire, solo successivamente ad apposito ordine del personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale, quando l'altezza naturale della neve caduta al suolo, misurata sul margine esterno della carreggiata, avrà superato:

- non meno di **8** cm sulle seguenti strade individuate come **principali**:
  - S.P. n° 10 "Padana Inferiore"
  - S.P. n° 10 Var "Tangenziale di Alessandria"
  - S.P. n° 30 "della Valle Bormida"
  - S.P. n° 30 Var "Tangenziale di Strevi"
  - S.P. n° 31 "del Monferrato"
  - S.P. n° 31bis "del Monferrato di Chivasso"
  - S.P. n° 31bis var "Variante di Morano sul Po"
  - S.P. n° 35 "dei Giovi"
  - S.P. n° 35bis "dei Giovi di Serravalle"
  - S.P. n° 35ter "Novi Ligure – Serravalle Scrivia."
  - S.P. n° 211 "della Lomellina"
  - S.P. n° 211bis "Variante di Tortona"
  - S.P. n° 334 "del Sassello"
  - S.P. n° 455 "di Pontestura"
  - S.P. n° 456 "del Turchino"
  - S.P. n° 457 "di Moncalvo"
  - S.P. n° 457 Var "di Moncalvo"
  - S.P. n° 494 "Vigevanese"
  - S.P. n° 494 Var "Variante di Valenza"
  - S.P. n° 590 "della Val Cerrina"
  - S.P. n° 596 var "Dei Cairoli"
  
- non meno di **10** cm sulle seguenti strade individuate come ad **alto traffico**:
  - S.P. n° 1 "della Gaminella"
  - S.P. n° 7 "Casale-Trino"
  - S.P. n° 19 "Castagnone-Ponzano"
  - S.P. n° 50 "Alessandria-Casale"

- S.P. n° 55 “Casale-Valenza”
  - S.P. n° 78 “Valenza-Rivellino”
  - S.P. n° 82 “Spinetta-Sale”
  - S.P. n° 85 “Castelnuovo S.-Alluvioni C.”
  - S.P. n° 87 Var “Molino dei Torti – Isola S. Antonio”
  - S.P. n° 90 “del Po”
  - S.P. n° 93 “Castelnuovo S.-Pontecurone”
  - S.P. n° 95 “Castelnuovo S.-Tortona”
  - S.P. n° 99 “Tortona-Rivanazzano”
  - S.P. n° 100 “della Val Curone”
  - S.P. n° 110 “S.Sebastiano-Pertuso”
  - S.P. n° 120 “della Val Grue”
  - S.P. n° 140 “della Val Borbera”
  - S.P. n° 143 “Serravalle-Vignole”
  - S.P. n° 155 “Novi-Ovada”
  - S.P. n° 160 “di Val Lemme”
  - S.P. n° 161 “della Crenna”
  - S.P. n° 161 bis “Variante di Gavi”
  - S.P. n° 170 “Ovada-Gavi”
  - S.P. n° 179 “dell’Iride”
  - S.P. n° 180 Var “Variante di Frugarolo”
  - S.P. n° 185 “della Valle Orba”
  - S.P. n° 200 “Ovada-Rivalta”
  - S.P. n° 210 “Acqui-Palo”
  - S.P. n° 230 “della Val Bogliona”
  - S.P. n° 240 “Alessandria-Nizza”
- non meno di **15 cm** su tutte le altre strade di competenza provinciale; **in particolare per queste strade l’intervento potrebbe non essere effettuato o essere effettuato una volta ultimata la pulizia delle strade principali ed a alto traffico ed a evento concluso.**

Successive trazioni saranno eseguite quando l’altezza neve supererà nuovamente quella prevista per la tipologia di strada, ad esclusione di quella conclusiva eventualmente effettuata con l’altezza residua. Interventi necessari in particolari situazioni potranno essere appositamente ordinati dal personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale, se compatibili con le risorse disponibili. **Si ribadisce che in caso di scarsa altezza della neve o di impossibilità di effettuazione per motivi finanziari, il servizio di trazione complessivo o nelle fasi successive potrebbe, su decisione del personale medesimo, anche non essere effettuato.**

- C) Per quanto attiene l’esecuzione del **servizio preventivo antighiaccio**, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili ed in funzione dei bollettini meteorologici emessi quotidianamente dall’ARPA Piemonte, il personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale definirà l’eventuale necessità di tale servizio e ordinerà la partenza dei mezzi delle Ditte.

In previsione e durante le precipitazioni nevose il personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale è da considerarsi reperibile per coordinare gli interventi di sgombero neve e di trattamento antighiaccio. Parimenti, anche i Cantonieri sono

collocati in reperibilità per effettuare, in regime di lavoro straordinario, gli interventi di supporto alle Ditte o di diretta operatività, e garantire nei limiti stabiliti dalle presenti linee guida, la transitabilità delle strade di competenza;

Durante le precipitazioni nevose il personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale dovrà effettuare un adeguato servizio di controllo dello stato delle strade e di sorveglianza dell'attività delle Ditte.

**Nel caso in cui non sia possibile effettuare il servizio di trazione neve sarà data tempestiva informazione alla Prefettura, alle Forze dell'Ordine, alle Società Autostradali, al 118, ai VV.FF. ed ai Sindaci dei Comuni interessati.**

Sulle strade provinciali **principali** e sulle strade o tratte sotto indicate, con decorrenza dal **15/11/2015** o comunque in date anteriori quando necessario in conseguenza di particolari condizioni meteorologiche, secondo le modalità previste nel precedente punto C), sarà effettuato il servizio antighiaccio, **fatte salve particolari situazioni (finanziarie, amministrative, legate alla disponibilità di personale, etc.) che possano condizionarne in parte o del tutto l'esecuzione.** Il materiale da impiegarsi sarà sale non miscelato.

Le strade da considerarsi oltre le principali sono le seguenti:

- S.P. n° 50 "Alessandria-Casale"
- S.P. n° 55 "Casale-Valenza"
- S.P. n° 78 "Valenza-Rivellino"
- S.P. n° 87 Var "Molino dei Torti – Isola S. Antonio"
- S.P. n° 99 "Tortona-Rivanazzano"
- S.P. n° 100 "della Val Curone"
- S.P. n° 155 "Novi-Ovada"
- S.P. n° 185 "della Valle Orba"
- S.P. n° 248 "di Marengo" e la SP. n° 82 "Spinetta-Sale" nella tratta tra l'intersezione con la S.P. n° 10 "Padana Inferiore" in Località Spinetta Marengo sino all'intersezione con la S.P. n° 211 "della Lomellina" (rif. Casello Autostradale di Castelceriolo A21);
- S.P. n° 85 "Castelnuovo S. – Alluvioni C." nella tratta da Castelnuovo Scrivia sino all'intersezione con la S.P. n° 211 "della Lomellina" (rif. Casello Autostradale di Castelnuovo Scrivia. A7);
- S.P. n° 154 "Bosco Marengo-Novì Ligure" nella tratta compresa tra il Casello Autostradale di Casale Nord all'incrocio con la S.P. n° 31 bis "del Monferrato di Chivasso" e con la S.P. n° 31 "del Monferrato" (rif. Casello Autostradale di Casale Nord A26).

Sulla restante rete stradale provinciale, sempre secondo le modalità di cui al precedente punto C), il servizio potrà essere reso utilizzando anche miscele di materiale antighiaccio ed inerti, ottenute cioè mediante l'utilizzo di circa il 35-40% nella miscela complessiva di materiale inerte o sabbia di pezzatura idonea.

Inoltre in punti particolari della viabilità provinciale, quali:

- le salite di Cassine e Strevi, lungo la S.P. n° 30 "di Valle Bormida",
- la salita di San Salvatore Monferrato, lungo la SP n° 31 "del Monferrato",
- la salita di Serravalle Scrivia, lungo la S.P. n° 35 bis "dei Giovi di Serravalle",

- la salita di Vignale, lungo la S.P. 50 “Alessandria-Casale”,
- la salita della Colla, lungo la S.P. n° 494 “Vigevanese”,
- la salita di Ozzano, lungo la S.P. n° 457 “di Moncalvo”,

o altri aggiuntivi, a seconda dell’occorrenza relativamente a rampe, cavalcavia, piazzali e marciapiedi di competenza provinciale, etc, è autorizzato, qualora necessario e con il nulla osta del personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale, l’impiego dei materiali fusori e disgregatori del ghiaccio e della neve gelata ad azione rapida quali cloruro di calcio o di magnesio o similari;

Particolare attenzione, in riferimento alla loro strategicità, dovrà essere posta per le seguenti tratte stradali:

- in corrispondenza della S.P. n° 456 “del Turchino” dal confine con la Liguria presso la Loc. Gnocchetto sino ad Ovada e comunque da Ovada sino ad Acqui Terme (rif. Casello Autostradale di Masone A26);
- in corrispondenza della S.P. n° 35 bis “dei Giovi di Serravalle” dal Casello Autostradale sino a Novi Ligure, con particolare riferimento alle rampe stradali del predetto Casello Autostradale sino alla Loc. Praga di Serravalle Scrivia, oltre che della S.P. n° 35 “dei Giovi” dalla località di Rigoroso al confine di Provincia con la Liguria sino a Cassano Spinola e da qui sino a Tortona (rif. Casello Autostradale di Serravalle A7 e di Tortona A21);
- in corrispondenza della S.P. n° 154 “Bosco Marengo-Novì Ligure” dall’uscita del Casello Autostrade sulla Bretella Autostradale sino a Novi Ligure e dallo stesso Casello Autostradale sino a Bosco Marengo (rif. Casello Autostradale sulla Bretella Autostradale A26-A7);
- in corrispondenza della S.P. n° 596 “dei Cairoli” nella tratta compresa tra il Casello Autostradale di Casale Nord all’incrocio con la S.P. n° 31 bis “del Monferrato di Chivasso” e con la S.P. n° 31 “del Monferrato” (rif. Casello Autostradale di Casale Nord A26);
- in corrispondenza della S.P. n° 55 “Casale - Valenza” per tutta la sua lunghezza e ramo della S.P. n° 457 Var. in variante alla città di Casale Monferrato (rif. Casello Autostradale di Casale Sud A26);
- in corrispondenza della S.P. n° 211 “della Lomellina” da Tortona a Sale, svincoli della Città di Tortona compresi;
- in corrispondenza della S.P. n° 248 “di Marengo” e della S.P. n° 82 “Spinetta-Sale” nella tratta tra l’intersezione con la S.P. n° 10 “Padana Inferiore” in Località Spinetta Marengo (rif. Casello Autostradale di Alessandria Est A21);
- in corrispondenza della S.P. n° 85 “Castelnuovo Scrivia – Alluvioni Cambiò” nella tratta da Castelnuovo Scrivia sino all’intersezione con la S.P. n° 211 “della Lomellina” (rif. Casello Autostradale di Castelnuovo Scrivia. A7);
- lungo la SP n° 10 Var “Tangenziale di Alessandria” tra l’incrocio con la S.P. n° 10 e la S.P. n° 31 “del Monferrato” (rif. Casello Autostradale Alessandria Ovest A21).

**In conseguenza della stipula di apposite Convenzioni, i Comuni possono essere autorizzati ad eseguire interventi di trazione neve o spargimento di materiale antighiaccio come integrazione al servizio della Provincia. Tali interventi saranno preventivamente concordati con il personale tecnico della Provincia preposto al controllo delle attività di manutenzione invernale. Il personale operativo della Provincia non sarà presente durante le operazioni condotte dai Comuni.**

Il presente documento è stato approvato Presidente della Provincia con il Decreto n. 152/86215 del 23.10.2015 relativo al Piano Neve 2015/2016, di cui fa parte integrante e sostanziale.